

PLANETA POWER 500

4189

Der robbe Planeta Power 500 Antrieb ist die ideale Motor-Getriebe-Kombination für den Einsatz in Motor-, Motorkunstflug- und Segelflugmodellen der 7 Zellen Klasse. Die in CNC-Technik gefertigten Getriebe zeichnen sich durch ihren hohen Wirkungsgrad und die Beibehaltung der Motordrehrichtung aus. Die kompakte Bauform ohne Achsversatz ermöglicht den Einbau in extrem schlanke Rümpfe. Das durch dieses Antriebssystem zur Verfügung stehende hohe Drehmoment (Getriebeübersetzung 3,7:1) erlaubt den Betrieb von Luftschauben der Größen 12,5x6,5" bei Segelflugmodellen, bzw. 11x7,5" bei Motorflugmodellen. Die geringe Stromaufnahme dieses Antriebs ermöglicht mit einem 7 RSA 1800mAh-Akku Motorlaufzeiten von ca. 7 Minuten.

Die Planetagetriebe sind ihrer Lebensdauer und den Anforderungen entsprechend geschmiert und damit wartungsfrei. Bei Schmiermittelverlust (z.B. durch Demontage-> Achtung! Verlust der Garantie) ist ein Nachfetten mit robbe-Präzisions-Teflonfett Best.-Nr. 5532 erforderlich.

Die verwendeten robbe Power Motoren sind Elektromotoren, die für den Betrieb an NC-Akkus mit einer Kapazität ca. 1,2 - 1,9 Ah ausgelegt sind. Bei Verwendung höherer Kapazitäten, muß die Stromaufnahme durch Verwendung kleinerer Luftschauben reduziert werden, um Überhitzung zu vermeiden.

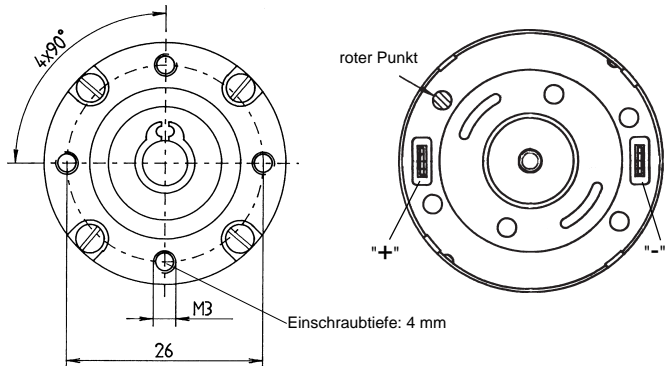
Nicht mehrere Akkupacks ohne Pause hintereinander verwenden, Motor erst abkühlen lassen.

Für den Einbau gelten die Hinweise in den Modellanleitungen. Die Befestigung sollte mittels Schrauben (4xM3) am vorderen Getriebelagerschild erfolgen.

Befestigungsplan

Der Motor sollte so ins Modell einbaut werden, daß bei Betrieb eine optimale Kühlung gewährleistet ist.

Ein Einlaufen der Motor-Getriebe-Kombination ist nicht notwendig.



Achtung:

Beim Anschließen des Motors nicht in den Drehbereich der Luftschauben gelangen. VERLETZUNGSGEFAHR!

Wir empfehlen eine zusätzliche Entstörung damit es zu keinen Beeinträchtigungen beim Fernsteuerbetrieb kommt (Entstörsetz Best.-Nr.:4008).

The robbe Planeta Power 500 power system is the ideal motor/ gearbox combination for use in powered models, aerobatic models and powered gliders using a 7-cell NC battery. The gearbox is manufactured using CNC technology and offers outstanding efficiency, unchanged direction of rotation and a zero-offset output shaft. The compact design means that the system will fit in extremely slim fuselages. The high torque available from this power system (gear reduction 3.7:1) makes it possible to use propellers as large as 12,5x6,5" for powered gliders or 11x7,5" for powered models. The motor's low current consumption gives motor runs of about 7 minutes with a 7-cell RSA pack of 1800 mAh.

Planeta gearboxes are factory-lubricated to suit their application, and require no maintenance for their lifetime. If the lubricant is lost (e.g. if you dismantle the gearbox - please note that this invalidates the guarantee) you will need to re-pack the gearbox with robbe Precision Teflon Grease, Order No. 5532.

The robbe Power motors employed in the system are designed for use with NC batteries with a capacity of about 1.2 - 1.9 Ah. If you intend using a larger capacity pack it is essential to reduce the current consumption by fitting a smaller propeller to avoid the risk of overheating.

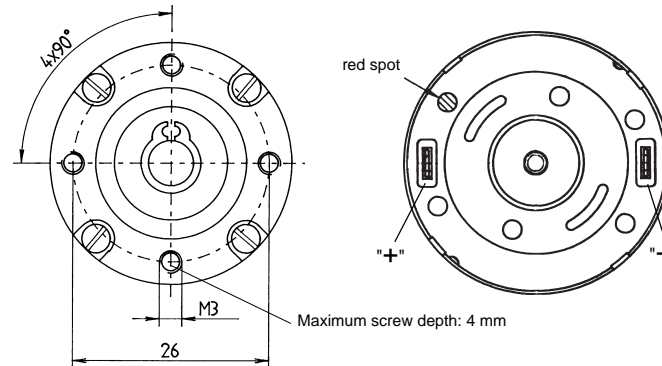
Let the motor cool off between runs; i.e. do not connect a second, freshly charged pack immediately after a flight.

The motor should be installed in the model following the standard instructions supplied with your kit. The power system should be mounted using 4 x M3 screws fitted into the front gearbox plate.

Fixing screw diagram

When installing the motor assembly please take care to provide effective cooling.

It is not necessary to run-in the motor / gearbox combination.



Caution:

Keep your fingers well clear off the propeller when connecting the flight pack. DANGER OF INJURY!

To avoid any danger of radio interference we recommend fitting additional suppressors to the motor (suppressor set Order No. 4008).

Wiring diagram

L'entraînement robbe Planeta Power 500 représente le combiné moteur-engrenage idéal pour les avions de voltige et les motoplans des classes de compétition à 7 éléments. L'engrenage fabriqué industriellement sur des machines à commande numérique, se distingue par son excellent rendement, la constance de son sens de rotation et l'absence de jeu axial. La structure compacte de l'unité permet de l'installer dans des fuselages particulièrement étroits. Le couple important (rapport d'engrenement de 3,7:1) délivré par ce système d'entraînement permet d'employer des hélices de 12,5x6,5" sur les motoplans et de 11x7,5" sur les modèles d'avions. Sa faible consommation permet d'espérer des autonomies de vol de 7 minutes avec un accu 7 RSA 1800.

Les engrenages Planeta sont lubrifiés pour leur durée de vie et les exigences auxquelles ils répondent et ne demandent donc pas d'entretien. En cas de perte de lubrifiant (par exemple après un démontage - Attention: un démontage induit une perte de garantie) il est indispensable de lubrifier le mécanisme avec de la graisse de précision robbe au téflon, réf. 5532.

Les moteurs robbe Power sont des entraînements conçus pour être alimentés par des accus Cd-Ni de 1,2 à 1,9 Ah. Si vous utilisez des accus de capacité supérieure, il faut réduire la consommation de courant en exploitant des hélices plus petites pour éviter tout risque de surchauffe.

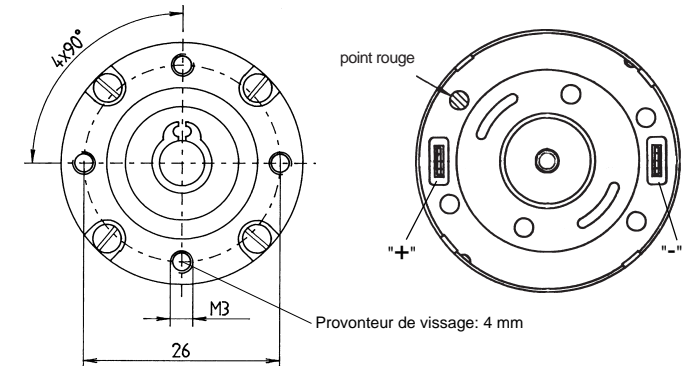
Évitez d'utiliser plusieurs accus directement l'un après l'autre, laissez d'abord refroidir le moteur.

Pour la mise en place de l'entraînement, tenir compte des indications de la notice du modèle. Fixer le moteur à l'aide de vis (4 x M3) au niveau de la bride avant de l'engrenage.

Schéma de fixation

Installer le moteur dans le modèle de manière à lui assurer le meilleur refroidissement possible.

Il n'est pas nécessaire de roder l'unité engrenage-moteur.



Attention:

au moment de raccorder le moteur, ne pas laisser les mains dans le plan de rotation de l'hélice. DANGER DE BLESSURE!

Nous recommandons en plus d'installer sur le moteur les composants d'un kit d'antiparasitage afin de ne pas risquer de provoquer des interférences au niveau de la transmission de la radiocommande (kit d'antiparasitage, réf. 4008).

Technische Daten :

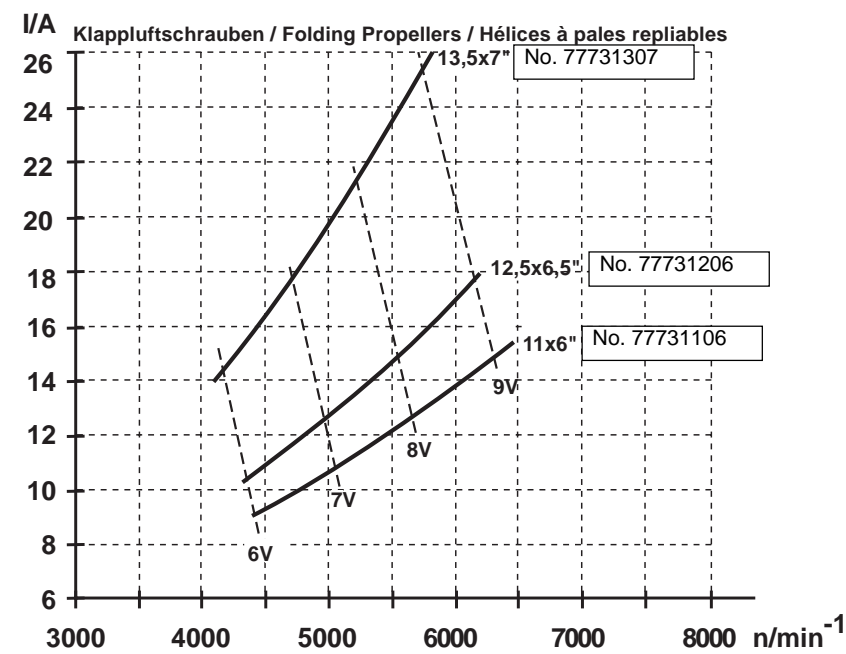
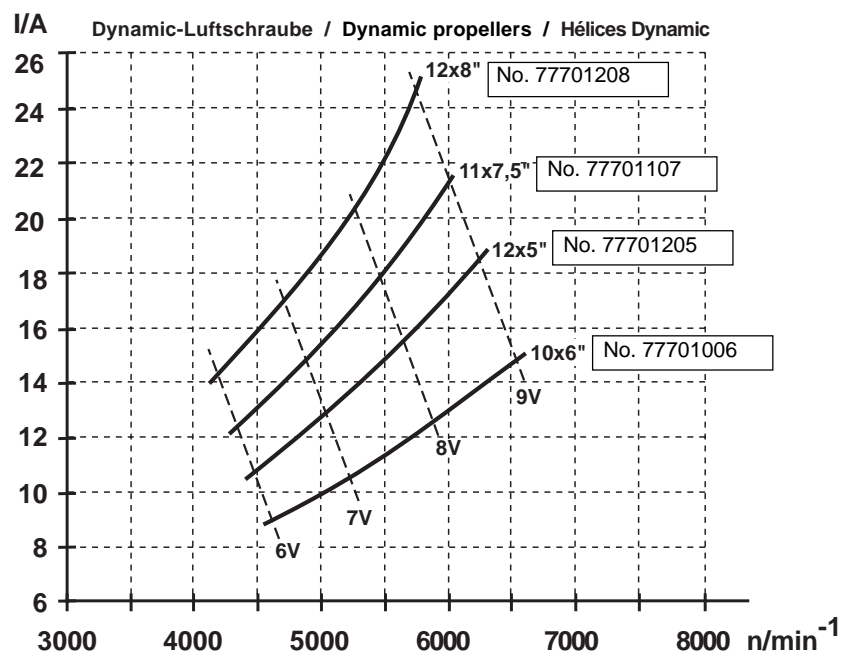
Betriebsspannung:	8,4 V
NC-Zellen:	7
Strom bei max. Wirkungsgrad:	14 A
Maximal zulässige Stromaufnahme:	25 A
Maximaler Wirkungsgrad:	73 %
bei Drehzahl ca.:	5800 min ⁻¹
Gewicht ca.:	240 g
Abmessungen:	ø36x85 mm
Wellendurchmesser:	5 mm
Maximal zulässige Betriebstemperatur:	60 °C
Leistungsaufnahme:	150 W

Specification

Operating voltage:	8.4 V
No. of NC cells:	7
Current consumption at max. efficiency:	14 A
Maximum permissible current consumption:	25 A
Maximum efficiency:	73 %
at a rotational speed of approx.:	5800 rpm
Weight approx.:	240 g
Dimensions:	ø36 x 85 mm
Output shaft diameter:	5 mm
Maximum permissible operating temperature:	60 °C
Power consumption:	150 W

Caractéristiques techniques:

tension de service:	8,4 V
nombre d'éléments:	7
courant au rendement max.:	14 A
consommation de courant max. admissible:	25 A
rendement max.:	73 %
avec un régime d'approx.:	5800 tr/min
poids approx.:	240 g
encombrement:	ø36 x 85 mm
diamètre de l'arbre:	5 mm
température de service max. admissible:	60 °C
consommation:	150 W

Luftschraubendiagramme / Propeller graph / Diagramme des hélices

Diagrammerläuterung

- Luftschraubenkurve
- Spannungslinie

Entsprechend dem Luftschraubentyp und der Betriebsspannung (Zellenzahl) kann im Diagramm die Drehzahl der Luftschraube und die Stromaufnahme des Antriebs abgelesen werden (im Flugbetrieb geht der Strom um ca. 20% zurück). Mit Hilfe des abgelesenen Stroms kann die Betriebsdauer in Abhängigkeit der Kapazität ermittelt werden.

Interpreting the graph

- Propeller curve
- Voltage line

You can read off the propeller speed and the power system's current consumption from the graph, referring to the propeller type and the operating voltage (number of cells). In flight the current will be about 20% lower than shown. By reading off the current you can calculate the length of motor run to be expected for a particular battery capacity.

Légende:

- courbe des hélices
- ligne des tensions

Ce diagramme permet à partir du type de l'hélice et de la tension de service (nombre d'éléments) de déduire le régime de l'hélice et la consommation du moteur (en vol, le courant se diminue à 20% en dessous des indications fournies par le diagramme). Le courant relevé permet également de déterminer l'autonomie en fonction de la capacité.